

Reglas del SCMA Three Flags Classic™ 2022

1. Este evento NO es una carrera. No hay registros de tiempos al finalizar o cuando llegue el motociclista al final del viaje.
2. Todos los motociclistas son responsables de sus reservaciones de hospedaje desde el inicio, durante la rodada y al final de ella.
3. Los participantes deben completar todas las millas de este evento en motocicleta, triciclo, o sidecar, y se requiere:
 - A. Que tenga registro legal, placa y tarjeta de circulación del estado donde haya sido registrada. Constancia del registro puede ser solicitada.
 - B. Algún otro documento que califique como motocicleta para los organizadores de no haber registro o tarjeta de circulación.
4. Todo vehículo deberá rodar por su propia fuerza, no podrán ser remolcados, empujados o transportados.
5. Como motociclista registrado o acompañante, deberá llevar su Pasaporte 3FC para identificarse como participante registrado y documentar sus visitas en los puntos de control y el destino.
6. Los motociclistas deberán comenzar a la hora asignada y se le proporcionaron sus materiales de inicio.
7. Los motociclistas deberán hacer “check-in” en tres los puntos de control (4 puntos de control en anual de 5 años) dentro de los tiempos designados que indica el pasaporte.
 - A. Los motociclistas deberán obtener el “**Sello**” de Punto de Control SCMA 3FC y los voluntarios en el puesto de control deberán llenar con la información requerida que acredite el día, la fecha y la hora de registro, junto con la firma del voluntario.
 - B. En caso de que se requiera un recibo de gas, el recibo debe estar claro con el sello de hora/ fecha y presentarse con el pasaporte en el siguiente punto de control. Es prudente tomar una foto del recibo con teléfono celular en caso de ser necesario.
 - C. Es responsabilidad de cada motociclista asegurarse que su pasaporte este correctamente sellado y firmado por los oficiales en cada punto de

control. Cualquier irregularidad en el pasaporte debe tratarse en los puntos de control antes de salir, no al final.

- D. De no contar con la autenticación correcta de cada punto de control, el motociclista será descalificado para poder obtener la **“Hebilla de Terminación.”**
8. Los motociclistas deberán llegar al punto de control final dentro del tiempo operativo asignado.
 - A. El pasaporte de motociclista será evaluado por el oficial en el punto de control final para validar que haya cumplido con sus tiempos designados.
 - B. Los motociclistas que hayan sido validados como finalistas serán otorgados con la **“Hebilla de Terminación.”**
 - C. El pasaporte será devuelto al motociclista después de la validación.
9. El no contar con cualquiera de los tiempos requeridos para inicios, puntos de control y o final, causara descalificación del motociclista para obtener **“Hebilla de Terminación.”**
10. Se publica una ruta preferente para el evento, pero los participantes podrán desviarse de la ruta, siempre y cuando lleguen a cada punto de control en los tiempos designados de operación.
11. Los cierres de carreteras debido al clima, los neumáticos pinchados, fallas mecánicas, accidentes, problemas familiares, extraviarse, son todos sucesos potenciales para un acabado exitoso. No se ofrecen excepciones o prorrogas de tiempo al final.

Su paquete de inicio se le proporciona al INICIO.

Si no recoge su paquete de inicio, estará disponible a solicitud. Participante tendrá que **cubrir la tarifa de envío** y debe proporcionar una dirección postal valida. **No se harán envíos de paquetes de inicio si no se solicitan.**